

Groupe de Travail de Pyrotechnie



ÉDITORIAL



GTPS : Une crise de jeunesse

Le GTPS est une association, de fait, de personnes morales, c'est-à-dire de sociétés et d'organismes qui contribuent à son fonctionnement par une mutualisation des travaux et des ressources humaines. Après sa création, en 1969, nos prédécesseurs ont commencé à s'engager dans des actions (colloques, congrès...) nécessitant une contractualisation et de la facturation. Le conseil de présidence d'alors a fondé, en 1986, l'AFP, association loi de 1901 de personnes physiques, pour l'aider à assurer cette contractualisation. Il en assurait alors la présidence. L'existence de deux structures était alors nécessaire en raison de la variété des statuts juridiques des membres du GTPS (SARL, EPIC, Ecoles...). En 2006, beaucoup de choses ont changé. L'heure est à la mutualisation dans des structures regroupant des organismes publics et des entreprises (pôles de compétitivités, SPL, pôles d'excellence...) qui ont pour objectifs de dégager des synergies fortes et d'améliorer la performance et la compétitivité de notre pays. Comme tous les secteurs économiques, le secteur de la pyrotechnie doit faire face à des enjeux économiques et sociétaux majeurs : Compétition entre les pays développés mais aussi avec les économies émergentes, problèmes démographiques consécutifs aux effets du baby-boom, aussi inévitables que mathématiques, visibilité de la pyrotechnie dans des structures de plus en plus orientées vers les systèmes. Christian Perotto a eu le très grand mérite de mettre notre structure dans une perspective plus large et plus moderne, et le principe de la nécessité de s'adapter est maintenant, je le pense, grâce à lui, acquis. Le 16 mars 2006, le GTPS, réuni en assemblée plénière représentative dans les locaux du CFBS, un adhérent nouvellement accueilli, a rencontré une crise. Le conseil de présidence, ayant reçu mandat pour envisager une évolution des statuts, et pourquoi pas une modernisation de notre structure, n'a pas recueilli les deux tiers des voix nécessaires (14 oui, 13 non) à ce changement. Il a donc suivi son président, Christian Perotto, en laissant la place à une nouvelle équipe puisque l'ordre du jour prévoyait une nouvelle élection. Malgré l'engagement de plusieurs représentants, le nombre requis de cinq candidats n'a pas été atteint, et l'assemblée s'est terminée par un constat de carence.

Il faut remercier le SFPEA (H. Zante) et le CNES (Y. Guelou) pour avoir su insuffler une nouvelle dynamique, après la disparition de Christian Perotto. Lors d'une assemblée exceptionnelle, le 6 juin, un nouveau conseil de présidence de transition a été mandaté pour proposer une méthode visant à définir les meilleures façons d'évoluer dans l'objectif de répondre à la question « Que sera le GTPS en 2011, pour le prochain Europyro? ». Une consultation de tous les membres a donc été lancée lors de l'assemblée du 15 novembre, dans le but de recueillir les avis de chacun, non seulement pour assurer une pérennité mais aussi pour mieux nous développer avec notre environnement.

Nous avons par ailleurs fait le bilan des travaux des commissions, dont les succès techniques et l'attractivité de leurs journées techniques constituent le cœur de notre groupe.

Le conseil de présidence, en relation avec l'AFP dans laquelle il souhaite se réimpliquer, espère que tous les membres contribueront à cette réflexion et que nous aboutirons à une structuration rendant notre organisation encore plus efficace, tant vis-à-vis des directions des entreprises que des pouvoirs publics. 2007 sera l'année de deux événements majeurs (Europyro et IPASS) et l'occasion de nous ouvrir vers les technologies et les préoccupations nouvelles, tout en valorisant notre travail commun grâce à de nouvelles éditions de nos documents et ouvrages techniques.

Je tiens à remercier très fortement mes amis du conseil de présidence actuel - Régis Beaugrand, Daniel Casenave, Denis Dilhan, Stephan Mencacci - et passé - Luc Préaud, Françoise Lugadet, Patrick Malbo - pour tous les efforts passés et à venir, mais mes pensées vont bien sûr et d'abord à Christian Perotto, auquel notre communauté devra sans doute éternellement beaucoup.

Luc Brunet
Président du GTPS

CONTACTS

Vous souhaitez que nous fassions paraître votre question, vous avez des informations à nous communiquer : n'hésitez pas !

Rédacteur en chef : Cl. PRISSET

Directeur de la publication :
Luc BRUNET
Site : www.afpyro.org

Christian Perotto

Christian Perotto, Président du GTPS de 2003 à 2006 nous a quitté en mai 2006 à l'âge de 51 ans. Diplômé ingénieur de l'Ecole Nationale Supérieure de Chimie de Clermont-Ferrand en 1978, Christian poursuit ses études à l'Université de Haute Alsace de Mulhouse pour obtenir le titre de Docteur en Chimie Physique en 1981.

Entre-temps, Christian intègre la SNPE en 1980, au Centre de Recherches du Bouchet où il exerce la responsabilité de Chef du Laboratoire de Pyrotechnie pendant 5 ans. En 1986, Christian est détaché pour un an au Naval Surface Weapon Center aux Etats-Unis. A son retour au Centre de Recherches du Bouchet, Christian reprend, le poste de Chef de Laboratoire Pyrotechnie et Explosifs, jusqu'en 1987, année à la fin de laquelle il commence à travailler sur les programmes de générateurs de gaz pour airbags.

C'est en septembre 1990 que Christian est officiellement transféré à la filiale Livbag pour poursuivre les études et développements de générateur de gaz initiés par la SNPE, en association avec Autoliv. A Livbag, Christian occupe successivement des responsabilités de Directeur Technique et Directeur R&D. En 2000 Christian et sa famille viennent s'établir en Bretagne pour suivre le transfert du centre R&D Livbag de Vert-le-Petit à Pont-de-Buis. Lorsqu'en 2003 Livbag devient filiale d'Autoliv à 100 %, et, suite à une réorganisation du Groupe, Christian est nommé Directeur Recherches Générateurs de Gaz pour Airbags, le champ de ses responsabilités est ainsi élargi au niveau européen. La carrière de Christian a été jalonnée de multiples publications et inventions concernant les générateurs de gaz pour airbags. De nombreux brevets en témoignent toujours et des concepts tels que Euroflator, Globoflator, générateurs adaptatifs, sont des innovations majeures auxquelles il aura fortement contribué. Pendant près de vingt ans Christian a œuvré pour la sécurité des occupants de véhicules en Europe, parmi les pionniers qui ont fait la croissance de tout un secteur industriel et, en particulier, de sociétés telles que Livbag et Autoliv. Christian avait rejoint le Conseil d'Administration du GTPS, où il représentait Livbag et la pyrotechnie automobile, d'abord en tant que membre puis comme Président. Nous devons à Christian d'avoir introduit la dimension sécurité automobile à Europyro 2003. Nous lui devons également l'organisation de l'IPASS 2005, premier symposium consacré à la pyrotechnie automobile. Nous rendons hommage à Christian pour tout cela.

André Espagnacq

Un grand Pyrotechnicien nous a quitté et notre communauté se réveille appauvrie.

Si certains d'entre nous par goût ou par nécessité ont cherché d'autres carrières, André n'a jamais abandonné la pyrotechnie de ses débuts. Il était un des experts les plus reconnus dans notre métier et même les experts américains sollicitaient ses avis. En 1995 le Prix Paul-Vieille avait reconnu sa contribution essentielle à la Pyrotechnie. Il n'était pas avare de ses connaissances et il a formé des générations de pyrotechniciens pour le GIAT, dont il était un des piliers mais aussi pour toute la profession. Il était fidèle en amitié et n'hésitait jamais à payer de sa personne pour soutenir un ami en difficulté professionnelle ou personnelle. Sa cordialité était rarement prise en défaut même quand ses ennuis de santé le poursuivaient. Nombres d'entre nous se souviennent de ces soirées conviviales qui prolongeaient de rudes journées de travail parfois orageuses.

Je ne retracerai pas ici sa carrière et ses apports à notre science, d'autres le feront mieux que moi. Mais aujourd'hui il reste un grand vide et je ne regarderai jamais plus la Pyrotechnie comme avant. Adieu André et merci.

Joseph Refouvelet

Arrivé en octobre 1968 au sein de l'établissement de Bourges de l'actuel Nexter Munitions, André Espagnacq a accompagné l'entreprise dans toute son évolution, à la fois statutaire mais aussi technologique. Après une carrière scientifique, il a dirigé les services d'études scientifiques et techniques de Giat Industries où il a contribué non seulement au développement de la pyrotechnie mais aussi à tous les domaines technologiques de l'industrie munitionnaire. Ses travaux dans le domaine des contre-mesures pyrotechniques, des compositions pour retard et des éclairantes, lui ont valu en 1995 le prix Paul Vieille. Sa décisive innovation a permis de faire passer le concept de composition explosive coulée-fondue du statut de coup de sonde à une réalité industrielle tangible et reconnue. Il a également contribué à donner du sens à l'introduction des technologies nouvelles dans les produits pyrotechniques modernes, ainsi qu'à ouvrir le domaine de la pyrotechnie vers des activités connexes et innovantes.

Ses cinq dernières années, il a à la fois parcouru le monde et continué à aider les autres comme il l'a fait tout au long de sa vie. Il nous a quitté en janvier.

Mes pensées vont vers sa femme et ses fils, pour les assurer de notre soutien et de notre affection.

Luc Brunet

VIE DES COMMISSIONS DU GTPS

A l'heure où le GTPS s'interrogeait sur son avenir, il apparaissait clairement aux yeux de nombreux représentants que les commissions ne devaient pas en pâtir. Les travaux exemplaires qu'elles mènent, pour le plus grand bénéfice de la communauté pyrotechnique nationale, constituent pour beaucoup la colonne vertébrale de notre association. Les commissions ont tenu bon, et le travail des experts a repris au cours du mois de juin 2006. Nous avons jugé utile, dès l'élection du nouveau conseil de présidence, d'organiser une réunion avec les responsables de commissions afin de faire un bilan des actions passées, en cours et à venir. Je vous en livre quelques conclusions, exprimées lors de la 83^{ème} assemblée plénière qui s'est tenue à Toulouse au mois de novembre.

Commission sécurité – Président : J. Champanet

La commission sécurité se montre particulièrement active, avec un rythme de 5 à 6 réunions par an. Les travaux réalisés dernièrement ont débouché sur la parution d'un CD-ROM « sécurité » très pédagogique consacré à la réglementation transport et au décret 79-286. Ce CD-ROM, qui a été distribué à de nombreux participants lors de la journée technique, devra être diffusé, les modalités restant à fixer. Passons à la journée technique justement, pour souligner son succès et la qualité des échanges qui ont eu lieu, démontrant une nouvelle fois l'intérêt de tous les acteurs pyrotechniques pour la sécurité.

Commission optopyrotechnique – Président : A. Marchand

L'objectif de cette commission est de rassembler les acteurs du domaine et de promouvoir les technologies optiques pour l'amorçage. A ce jour, les principaux industriels y sont représentés. Un travail de synthèse exhaustif a été réalisé par des sous-commissions qui ont balayé, entre autre, les normes existantes, les dispositifs développés ou en cours d'étude (inflammateurs, détonateurs), ainsi que les composants optiques déterminants. Chaque sous-commission rendra un rapport qui constituera le chapitre d'un document de référence à paraître.

Commission Destruction – Président : D. Casenave

Constituée pour fixer des recommandations dans le domaine de la destruction des matières pyrotechniques, cette commission a pour objectif de rédiger un « livre blanc » pour mi 2007. Ses travaux pourraient être présentés et discutés lors d'une prochaine journée technique sécurité.

La dissolution de la commission est programmée après l'édition de ce document. La poursuite de ces réflexions dans le cadre d'une sous-commission sécurité est envisagée afin d'assurer une veille réglementaire.

Commission Fiabilité – Président: M. Paradis

Cette commission travaille actuellement sur la refonte du document GTPS 11 F concernant la méthode des essais durcis. Il s'agit en particulier de préciser ses limites d'emploi, et de prendre en compte d'éventuels échecs d'essais dans le calcul de la fiabilité. De nouvelles recommandations découleront de cette analyse.

Commission dictionnaire – Président: M. Masson

L'objectif principal est la diffusion de la nouvelle édition du dictionnaire pyrotechnique en 2007, avant l'échéance Europyro. Deux devis sont examinés pour 500 et 1000 exemplaires et une sous-traitance pour la traduction français-anglais est envisagée.

Rappelons qu'il est important que les autres commissions, qui constituent en général leur propre glossaire, rendent compte de ces derniers à la commission dictionnaire.

Enfin, la commission, aujourd'hui composée de sous-commissions (explosif et formulation – détonique – Propulsion – applications civiles, mines et carrières – technologie et termes généraux, sécurité), envisage de créer une sous-commission dédiée aux illustrations en vue des éditions futures du dictionnaire.

Commission Information – Présidents: C. Prisset et J. Refouvelet

Outre la présente lettre d'information, la commission a réalisé un bilan exhaustif des publications à mettre à jour, éventuellement réimprimer ou supprimer. Ce bilan a été transmis aux différentes commissions qui valideront cette liste et se prononceront.

En 2007 la commission prévoit une lettre n° 9 à paraître fin Septembre, pour EUROPYRO 2007, consacrée à la présentation des commissions du GTPS.

La commission prépare la refonte des outils de communications du GTPS (site web, plaquette).

Par ailleurs, toutes les commissions souhaitent disposer d'un espace internet réservé aux membres, et dans certains cas, d'un espace public pour la diffusion et la promotion de leurs travaux. Nous engageons chaque commission à exprimer ses besoins dans un cahier des charges et le conseil de présidence examinera, en accord avec l'AFP, la possibilité de faire appel à un professionnel.

Enfin, et c'est un point très important, il paraît indispensable aux yeux des membres du conseil de présidence, que les entreprises faisant partie du GTPS participent aux commissions pour les nourrir de leur expérience.

Points de contact des commissions

Destruction et traitement des déchets pyrotechniques

D. Casenave : Lacroix/Mazères : Tél. : 05 61 67 79 75 / mail : daniel.casenave@etienne.lacroix.fr

Sécurité

J. Champanet : Lacroix/Mazères : Tél. : 05 61 67 79 56 / mail : jean.champanet@etienne.lacroix.fr

Fiabilité

M. Paradis : SME/St Médard en Jalles : Tél. : 05 56 70 51 22 / mail : m.paradis@snpe.com

Dictionnaire

Ch. Masson : ONERA/Palaiseau : Tél. : 01 69 93 60 58 / mail : christian.masson@onera.fr

Opto-pyrotechnie

A. Marchand : TDA : Tél. : 02 38 51 65 99 / mail : alain.marchand@tda.thalesgroup.com

Information

Cl. Prisset : CEA/Cesta : Tél. : 05 57 04 44 40 / mail : claude.prisset@afpyro.org

JOURNÉE TECHNIQUE SUR LA SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE DU 5 OCTOBRE 2006

La dernière Journée Technique du GTPS, organisée par la Commission Sécurité du GTPS avec le soutien de l'AFP et du SFEPA portait sur l'évolution de la réglementation et la mise en œuvre des nouveaux textes.

Le 5 octobre 2006, cette manifestation, désormais habituelle, a réuni 189 participants à Bordeaux au Centre Condorcet ce qui dépassait les prévisions des organisateurs.

Les 3 sessions portaient sur :

- l'évolution réglementaire applicable aux établissements pyrotechniques,
- La mise en application des textes
- L'évaluation des risques

Les débats ont comme toujours été fournis. Les participants ont apprécié les présentations des évolutions réglementaires et restent dans l'attente du guide des bonnes pratiques pour la mise en application de ces nouveaux textes.

Un CD-Rom des présentations de la journée a été remis aux participants ainsi qu'un CD-ROM d'aide à la formation utilisable aussi bien pour l'application du Décret de 79 que pour les règles du transport des produits explosifs.

Pour l'avenir, les participants souhaitent voir aborder les sujets suivants :

- Guide des bonnes pratiques,
- Sûreté des installations,
- Sûreté des transports,
- Directive articles pyrotechniques,
- Dépollution,
- Sûreté des chantiers itinérants en zone urbaine,
- Retour d'expérience (essais menés dans les établissements pyrotechniques),
- Norme internationale sécurité pyrotechnique,
- Décompte du nombre de personnes exposées aux risques à l'extérieur d'un établissement,
- Essais de sécurité.

Le travail ne manquera donc pas pour préparer la prochaine Journée Technique qui pourrait se tenir à l'automne 2007.



L'AFP: 20 ANS DE SOUTIEN DU GTPS

Le 4 avril 2006, l'AFP a fêté ses 20 ans d'existence.

C'était hier, en ce printemps 1986 le GTPS se trouvait confronté à un problème insoluble: comment organiser le congrès de pyrotechnie prévu pour 1987?

Les deux premiers congrès (Toulon 1973, et Arcachon 1982) avaient bénéficié de la couverture et de la logistique de la DCN/GERPY et du CNES, mais comment monter une structure d'organisation pour ce futur colloque. Le GTPS, association savante non déclarée ne pouvait prendre aucune responsabilité, ni civile, ni bien sûr financière.

En l'absence de « parrain responsable » il ne restait plus qu'à en créer un et c'est ainsi qu'est née l'Association Française de Pyrotechnie, association d'individus « pyrotechniciens », sans but lucratif, régulièrement déclarée et régie par la fameuse loi de 1901.

Dès l'origine, et c'est inscrit dans ses statuts, l'AFP avait pour but de soutenir toutes les actions lancées par le GTPS chaque fois que notre Groupe ne pouvait, de par ses propres statuts, en assurer la responsabilité. Ce premier colloque de Juan-les-Pins rencontra un franc succès, aussi bien pour sa partie scientifique (du ressort du GTPS) que pour l'organisation assurée par l'AFP.

Et, puisqu'on ne change pas une équipe qui gagne, ces 20 ans de collaboration ont accouché de maints projets:

- les Congrès: Juan-les-Pins 1987, La-Grande-Motte 1989, EUROPYRO 1993 Strasbourg, EUROPYRO 1995 Tours, EUROPYO 1999 Brest, EUROPYRO 2003 Saint-Malo et le dernier IPASS 2005 Bordeaux,
- les Journées techniques: Aussois 1996 sur l'électricité statique, Sologne 97 sur la sûreté de fonctionnement et Bombannes 1998, Bordeaux 2000, 2002, 2004 et 2006 sur les problèmes de sécurité en pyrotechnie,
- la diffusion des documents du GTPS: dictionnaires, modes opératoires, actes des Congrès et des Journées Techniques,
- le soutien matériel des Commissions du GTPS en tant que de besoin.

Certes tout ne fut pas toujours parfait et les anciens se souviennent de moments difficiles mais jamais l'AFP n'a failli et sans ce soutien le GTPS n'aurait jamais atteint son rayonnement actuel, du principalement à ces réalisations assurées par l'AFP. A l'occasion de cesc20 ans de collaboration efficace et fructueuse le GTPS se devait de remercier l'AFP pour l'œuvre accompli et souhaiter à notre Association sœur de continuer longtemps ces travaux exemplaires.

Joseph Refouvelet

LA VIE DES SOCIÉTÉS

AUTOLIV NCS « Un siècle d'expérience pour inventer l'avenir. »

Implantée à Survilliers dans le Val d'Oise, sur un site de 15 hectares, à proximité immédiate de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, Autoliv NCS est le leader mondial des allumeurs pour dispositifs pyrotechniques de sécurité automobile ainsi que des microgénérateurs de gaz (MGG®) avec des capacités installées de respectivement 80 et 45 millions d'unités par an.

C'est la Cartoucherie Française qui s'est implantée à Survilliers en 1903. Durant près de 80 ans, cette société a innové, fabriqué des munitions de chasse et de tir ainsi que des composants pour applications militaires. A partir de 1980, à l'occasion d'une prise de contrôle, les activités chasse furent déplacées et l'activité recentrée sur les activités purement pyrotechniques. En 1984, la Nouvelle Cartoucherie de Survilliers fut la première à livrer des allumeurs destinés à la première application de sécurité automobile. Entrée dans le Groupe Epéda Bertrand Faure en 1988, l'entreprise a alors pris le nom de NCS Pyrotechnie et Technologies. Après l'arrêt des activités militaires en 1992, NCS a rejoint le Groupe Autoliv en 1996. C'est donc sur une expérience de plus d'un siècle en pyrotechnie que les 850 employés s'appuient et vivent au quotidien leur passion de sauver des vies.

Autoliv NCS a su s'appuyer sur ses deux métiers de base qu'étaient la pyrotechnie et l'emboutissage pour proposer une vaste gamme de produits destinés à la sécurité automobile : allumeurs, poudres d'allumage, micro générateurs, emboutis minces extra profonds et même, plus récemment, des traversées hermétiques à scellement verre métal.

La production de NCS est livrée dans les usines du Groupe Autoliv réparties dans les trois grandes régions

de l'automobile : Amériques, Europe et Asie-Pacifique. Ce sont ainsi 45% de son chiffre d'affaires qui sont réalisés à l'étranger.

Pour relever les défis du marché automobile mondial, et notamment sa très forte compétitivité, NCS utilise, comme l'ensemble du Groupe Autoliv, l'Autoliv Production System (APS) inspiré des méthodes éprouvées de Toyota.

Le but de ce système est de garantir la satisfaction client, la rentabilité et la compétitivité de la société, grâce à trois piliers qui sont la qualité en premier, le juste à temps et l'implication du personnel. Les fondations du système quand à elles sont le travail d'équipe, les 5S (organisation optimale des ateliers et des bureaux), le respect des standards, l'élimination des gaspillages et la maintenance autonome.

L'utilisation quotidienne de ce système dans tous les secteurs et par tous les métiers de l'entreprise a permis à NCS d'atteindre le premier rang mondial dans son domaine d'activité et permet également à ses équipes d'inventer l'avenir de l'activité !

NEXTER

Le 1^{er} décembre 2006, l'activité munitionnaire de Giat Industries, intégrant Luchaire, est baptisée Nexter Munitions, filiale à 100 % de Nexter Systems, elle-même filiale à 100 % de Giat Industries. Nexter Munitions, regroupant les activités pyrotechniques et munitionnaires, est basée à Bourges, La Chapelle et Tarbes. La société, employant 550 salariés, est dirigée par Pascal Ducasse qui succède à Pierre-André Moreau.

T2M - Projet EUROFUZE: Signature des accords de création de Junghans Microtec GmbH

Denis RANQUE a annoncé mardi 13 juin 2006, lors de sa conférence de presse à EuroSatory, la signature des accords conduisant à la création d'une joint venture avec la société allemande Diehl dans le domaine des fusées de munitions.

Junghans Microtec GmbH est finalement le nom retenu pour cette JV.

Après l'acceptation de la création de Thales Munitronics & Microtechnics (T2M) par le Conseil d'Administration de TDA le 24 mai dernier, cette nouvelle étape va permettre de finaliser le processus de mise en place de cette JV et de sa filiale française, T2M, qui sera implantée sur le site de La Ferté St Aubin.

IPASS

A GTPS symposium with support of Fraunhofer ICT



IPASS 2005, (International Pyrotechnic Automotive Safety) Symposium, première édition de ce congrès dédié aux applications de la pyrotechnie à la sécurité automobile a eu lieu les 22 et 23 novembre 2005 à Bordeaux.

Ce congrès du GTPS, organisé pour cette première édition par l'AFP, a remporté un vif succès, confirmant, s'il en était besoin le choix de la thématique de l'évènement: Rassembler des sociétés du domaine de la pyrotechnie qui mettent leur savoir faire au service de la sécurité et qui contribuent ainsi à sauver des vies lors d'accidents de la circulation automobile. Cinq grands noms de la sécurité automobile ont sponsorisé l'évènement: Autoliv, Davey Bickford, SNPE Matériaux énergétiques, Takata et Zodiac Automotive.

Nous tenons également à souligner le fort intérêt de la Région Bordelaise par l'intermédiaire de la CUB, du Conseil Régional et du Conseil Général, pour cette manifestation et le soutien financier qu'elle a bien voulu accorder à l'IPASS.

La thématique de l'IPASS, plus ciblée que celle du congrès Airbag 2000+ du Fraunhofer ICT, qui se tient tous les deux ans à Karlsruhe a permis des échanges extrêmement riches entre les participants en favorisant les débats autour des communications ainsi que les contacts sur les stands des sociétés. Seize sociétés et plus de trois cents personnes venant des trois régions de l'automobile (Europe, Amérique

et Asie- Pacifique) ont participé aux deux journées du congrès, pour assister aux vingt-cinq communications retenues, organisées en sept sessions, qui ont abordé respectivement: les attentes des constructeurs automobiles (session 1), la conception des systèmes de sécurité (session 2), les systèmes pyrotechniques (session 3), les substances énergétiques génératrices de gaz (session 4), les systèmes d'allumage (session 5), la réglementation et l'évaluation des cycles de vie (session 6) ainsi que le calcul et la simulation (session 7).

Une session poster a également permis à dix-sept autres auteurs de présenter leurs sujets.

Sur invitation, les participants qui en avaient fait la demande ont pu découvrir les activités de SNPE Matériaux Energétiques sur le site de Saint Médard en Jalles et en particulier les productions de propergols pour la Sécurité Automobile, au cours de visites organisées en parallèle du congrès.

Les nombreuses propositions de communications reçues lors de la préparation de ce congrès ont témoigné du dynamisme du secteur de la pyrotechnie dans la sécurité automobile. Afin de reconnaître ce dynamisme, le GTPS a décidé d'attribuer, après délibération du Comité Scientifique du congrès, une récompense (le « 2005 IPASS Award ») à deux communications. Ces prix ont été remis à l'issue de l'ouverture du congrès, mardi 22 novembre, par M. Henri Miermont, Président de l'AFP, et M. Gilles Fonblanc, Président du Comité Scientifique du congrès.

Les deux auteurs récompensés ont été M. Christian Jung de TRW pour son article intitulé « Characterisation of the performance of an inflator » et M. Roger Andry d'Autoliv Livbag pour son article intitulé « Bag inflation capacity of gas generators for airbags ».

Comme nous avons pu le constater, à la fois lors de la préparation de cet évènement, ainsi que pendant les deux jours du congrès, et au travers des retours que nous avons eu, l'intérêt marqué par l'ensemble de la profession pour l'IPASS, prouve, s'il en était besoin, que ce domaine méritait son congrès. C'est aujourd'hui chose faite ! Devant l'enthousiasme que nous avons pu constater, le Comité d'Organisation a été conforté dans son idée d'organiser l'IPASS tous les deux ans, en alternance avec le congrès Airbag 2000+. Nous avons donc le plaisir de vous annoncer les dates du prochain IPASS : les 27 et 28 novembre 2007. De plus, vous pouvez retrouver toutes les informations concernant l'IPASS sur un site internet dédié : www.ipass-pyro.org. Nous avons donc le plaisir de vous donner rendez-vous le 27 novembre 2007 à Bordeaux et tous à vos stylos pour vos propositions de communications !

Jean-François Coratte
Président du Comité d'Organisation d'IPASS 2007

À VOS AGENDAS

84^{ème} Assemblée Plénière du GTPS,

L'Assemblée Plénière du GTPS s'est tenue le mercredi 28 mars chez SNPE Matériaux Energétique à Saint-Médard.

EUROPYRO 2007

Le congrès EUROPYRO 2007 / 34th International Pyrotechnics Seminar se tiendra du 8 au 11 octobre 2007 à BEAUNE.

Toutes les informations sur cette manifestation sont disponibles sur le site AFP/GTPS www.afpyro.org

EUROPYRO qui, tous les quatre ans, permet de faire fait le point de l'avancement de la pyrotechnie, est bien le congrès de la Pyrotechnie Française mais attire toujours autant d'étrangers. La participation de tous les organismes et sociétés françaises de pyrotechnie est vivement souhaitée.

IPASS 2007

Le second IPASS se tiendra les 27 et 28 novembre 2007 à la cité Mondiale de Bordeaux. Ce séminaire est spécialisé sur la pyrotechnie dédiée à la sécurité automobile.

Toutes les informations sur cette manifestation sont disponibles sur le site www.ipass-pyro.org
Cf. article spécifique sur l'IPASS